



news sport
Vela

a cura di Marzia Nobili

MIDDLE SEA RACE

IL FARR 100 ICAP LEOPARD VINCE IN TEMPO REALE
MA NON MIGLIORA IL RECORD PER SOLI 24 MINUTI.
VITTORIA OVERALL IN TEMPO COMPENSATO PER ALEGRE.

La trentesima edizione della Middle Sea Race è partita sabato 17 ottobre, per la prima volta dal porto naturale di Grand Harbour, con lo sfondo della nuovissima Club House del Royal Malta Yacht Club. Al suono dei cannoni della Saluting Battery, si sono lanciate oltre la linea della partenza sessantanove barche, la flotta più grande nella storia della regata. A prendere immediatamente la testa della corsa è *Icap Leopard* (GBR) davanti a *Beau Geste* (HKG) e *Bella Mente* (USA). Durante la prima notte, mentre gli yacht di testa si avvicinavano allo stretto di Messina, per il

gruppo di coda cominciava una notte di burrasca con forti piogge, in leggero anticipo sulle previsioni. Nella mattina seguente con oltre 30 nodi da nordovest cominciano gli annunci di ritiro. I primi sono gli americani di *Bella Mente* alle 8:30 di sabato mattina, quando si trovavano al quarto posto subito dopo aver doppiato Stromboli. Alle 10:00 è *Rosebud/Team DYT* ad annunciare di aver disalberato. Il sole cala sulla flotta per il secondo giorno con *ICAP Leopard* al largo di Ustica e un gruppo di inseguitori formato da *Beau Geste*, *Rán*, *Luna Rossa*, *Alegre* e i due *Volvo 70 Intematika* e





Ericsson. Una volta doppiata Favignana nel tardo pomeriggio di domenica, *Icap Leopard* può issare lo spi e lanciarsi a oltre 20 nodi nel vento di nord-ovest inseguendo il record di percorrenza, anche se risulta in ritardo di circa due ore. All'arrivo a Marsamxett Harbour, conquistando i line honours, il ritardo sul record è di 24 minuti e 30 secondi. Per tutto il percorso *Beau Geste*, con alla tattica Francesco De Angelis, ha tallonato i primi, senza riuscire mai a sopravanzarli. A vincere la classifica overall è stato invece Alegre, di Andres Soriano. La prima barca maltese a completare la regata è *Strait Dealer* di David Franks portata dall'eroe locale David Anastasi. Una storia che vale la pena di raccontare è quella di

Kevin Dingli. Durante la regata costiera di preparazione aveva avuto un incontro ravvicinato con una tromba d'aria, che lo aveva lasciato senz'albero e costretto a rinunciare a prendere il via. La mattina dopo il suo amico Peter Ellul Vincente gli aveva offerto la sua barca *Manana* per non rinunciare alla regata. Al momento di andare in stampa siamo venuti a sapere che è stato costretto al ritiro quando si trovava sulla costa nord della Sicilia.

La storia

La prima edizione si tenne nel 1968 da un'idea dei fratelli Paul e John Ripard e un inglese residente a Malta di nome Jimmy White. I tre erano soci del Royal Malta Yacht Club e nelle giornate di circolo la loro riva-

lità e l'ambizione li portarono a immaginare un percorso d'altura che non dovesse essere inferiore alla regata più lunga del Royal Ocean Racing Club, il Fastnet. Assieme ad Alan Green, che successivamente sarebbe diventato Direttore di Regata proprio del Rorc, stabilirono il percorso di 606 miglia che viene coperto ancora oggi. A quel tempo le regate a Malta si limitavano alle sfide costiere tra i militari inglesi di stanza nel Mediterraneo, che si sfidavano su vecchie barche tedesche sequestrate durante la guerra. Per questo la nuova regata doveva avere condizioni meteorologiche diverse da quelle delle acque immediatamente circostanti l'isola. La prima edizione fu vinta da John Ripard. Tra i grandi della vela che sono

CLASSIFICA

Tempo reale

1. *Icap Leopard*, Farr 100, D2 H0 M29 S33
2. *Beau Geste*, Irc Racer, D2 H3 M58 S35
3. *Alegre Mills 68*, D2 H7 M3 S30
4. *Ran Mini Maxi Irc 72*, D2 H7 M25 S36
5. *Luna Rossa Stp 65*, D2 H8 M3 S28
6. *Ericsson Volvo 70*, D2 H8 M25 S31
7. *Intermatica Vo70*, Vo70 D2 H8 M40 S6
8. *Dsk Pioneer Investments, Swan90*, D2 H15 M36 S50
9. *Tonnerre De Breskens 3*, Ker 46, D3 H18 M46 S18
10. *Nikata 82s*, D3 H5 M43 S8

TEMPO COMPENSATO IRC

1. *Alegre Mills*, 68
2. *Beau Geste*, Irc Racer
3. *Luna Rossa*, Stp 65
4. *Ran*, Mini Maxi Irc 72
5. *Icap Leopard*, Farr 100
6. *Intermatica Vo70*, Vo70
7. *Ericsson*, Volvo 70
8. *Dsk Pioneer Investments, Swan90*
9. *Veladò*, Sun Fast 40
10. *Three Sisters*, First 40,7

TEMPO COMPENSATO ORC

1. *Luna Rossa*, Stp 65
2. *Beau Geste*, Irc Racer
3. *Ericsson*, Volvo 70
4. *Dsk Pioneer Investments, Swan90*
5. *Veladò*, Sun Fast 40
6. *Three Sisters*, First 40,7
7. *Calipso 4*, Cookson 50
8. *Alba Blu*, First 40,7
9. *Artie*, J109
10. *Aurora*, Canard 41

Nella foto di apertura, il Farr 100 *Icap Leopard* di Mike Slad ha vinto in tempo reale ma il record è sfuggito per soli 24 minuti. Sopra, l'Stp 65 *Luna Rossa* di Patrizio Bertelli ha chiuso al 3° posto. Sotto da sinistra, l'Stp 65 *Rosebud Team Dyt* di Roger Sturgeon prima di disalberare; la partenza dal porto Grand Harbour e lo Swan 90 Dsh Pioneer Investments di Danilo Salsi.





newsport Vela



passati anche da queste acque ci piace ricordare Eric Tabarly che vinse nel 1971, Sir Francis Chichester già protagonista del giro del mondo in solitaria con un unico scalo, Raoul Gardini che vinse in tempo reale su *Rumegal* nel 1979, l'Ammiraglio Tino Straulino, Cino Ricci e il celeberrimo maestro d'orchestra Herbert Von Karajan che con *Helisara IV* partecipò fin dalle prime edizioni.

di Ambrogio Rocca

Sopra da sinistra, il Vor 70 *Ericsson* di Aegyð Pegg ha chiuso al 7° posto; una tromba d'aria durante la regata e *Alegre*, il Mills 68 di Andres Soriano primo overall della Rolex Middle Sea Race 2009. A destra, la flotta passa al largo di Stromboli. Sotto, la fumata bianca del cannone che ha dato il via alla regata.

